

نکات کلیدی:

- ۱- هنگام برش مراقبت مستمر از مصدوم فراموش نشود.
- ۲- حتی امکان به بیرون آوردن میل فرمان اقدام نکنید زیرا نیازی به ابتکار نیست زمان بر است.
- ۳- مراقب لغزش جک ها باشید و آنها را با دقت نصب کنید.
- ۴- در برش کاری اگر نیاز به بریدن یک وجب دارید دو وجب نبرید.
- ۵- جدا سازی یک طرف بدنه خودرو بریدن ستون وسط، فضای کار را آسان می کند.

روش های جداسازی در دسترسی و رها سازی

برداشتن درب در زمانی که خودرو روی چهار چرخ می باشد DOOR REMOVAL مراحل:

پس از جمع کردن گلگیر جلو چنانچه احتیاج به برداشتن در مرحله بعدی باشد یک برش در قسمت جمع شده می زنیم.



هنگام برداشتن درپوش موتور با اسپریدرتوجه داشته باشید در زمان جداسازی ممکن است بطور ناگهانی جدا شده و با بدن شما برخورد نماید.



در هنگام جدا کردن لولا اسپریدر را در شکاف بالای آن ثابت کرده و سپس اقدام به جدا کردن فک آن نمایید، باین عمل درب به تدریج از خودرو جدا می گردد.



برای کندن هردو لولا از قسمت وسط اقدام ننمایید و لولاها را تک به تک جدا سازید.

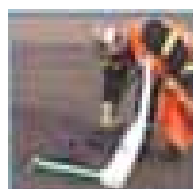


چنانچه تکیه گاه در حال پاره شدن است، توقف کرده و اسپریدر را به حالت اول باز گردانیده و لولاها را قطع کنید.

پس از جدا سازی لولا و تسمه باریک بین آنها نوبت به برداشتن درب از قسمت قفل می رسد.



زمانی که درب جدا شد باید به قسمت انبار موقت اسقاط لوازم منتقل گردد.



بدلیل وضعیت تصادف، ممکن است که قسمت جلوی خودرو برای عملیات در دسترس نباشد در

این صورت برداشتن لولاها به طریق زیر انجام می شود:

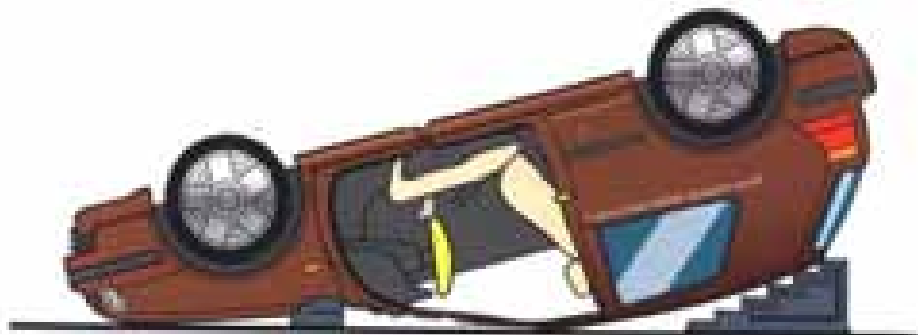
اسپریدر را در قسمت گوشه پنجره جلو قرار دهید و

ستون A را برای ایجاد شکاف از هم باز کنید.



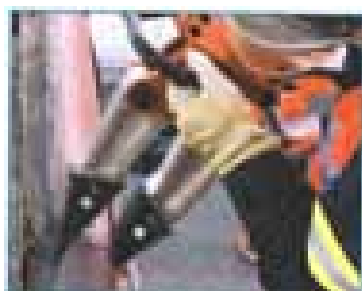
برای جلوگیری از صدمه زدن اسپریدر به مصدوم، مطمئن باشید که محل استقرار ابزار در جایی مناسب و با زاویه مناسب می باشد.

برداشتن درب در زمانی که خودرو روی سقف قرار دارد VEHICLE ON ITS ROOF



مراحل:

از قسمت بالای قفل با فشردن فک های اسپریدر، فضای مناسب را جهت ورود نوکهای آن در کنار لولا ایجاد نمایید.



در صورت لزوم می توان با فشردن قسمت فلزی در حال فشار و دولا کردن آن به سمت پایین مجرا (کانال) را افزایش دهید.



با اسپریدر درب را به سمت بیرون کشیده و جدا کنید.



زمانی که درب (با شکستن قفل) باز شد لولاها را قطع یا باز کرده و درب را کاملاً جدا سازید.



روش دیگر :

با استفاده از تجهیزات، در قسمت قفل درب عقب یک شکاف ایجاد کنید.



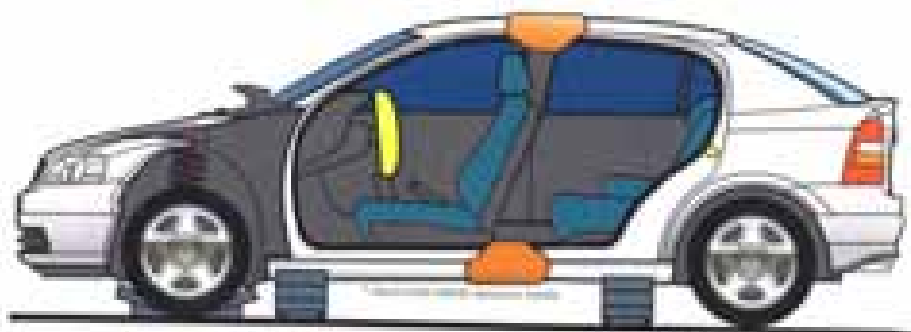
با استفاده از اسپری در مکانیزم قفلها را شکسته و درب را جدا سازید. همواره در حین عملیات مراقب گیر کردن بدن خود در فضای بین اسپریدر و درب باشید.



همیشه مراقب حرکت درب بوده تا مبادا بادیگر امدادگران برخورد کرده و یا با گیر کردن و برخورد با زمین باعث حرکت خودرو گردد.



برداشتن قسمت جانبی خودرو (بدنه)



هدف : ایجاد شکافی بزرگ در قسمت جانبی خودرو برای مراقبت و آزاد کردن سریع مصدوم با توجه به فوریت زمانی



بخاطر داشته باشید، چنانچه مصدوم تحت فشار داشبوراست ممکن است توصیه به تأخیر در انجام این تکنیک باشد.
ابتدا به نحوی که شرح داده شد درب را بردارید.



درب قسمت عقب را با شکافتن و یا باز کردن لولاها بردارید.



قسمت بالایی و پایینی ستون B را قطع کنید. مراقب لبه های تیز باشید و برای سطوح تیز از محافظ استفاده کنید.



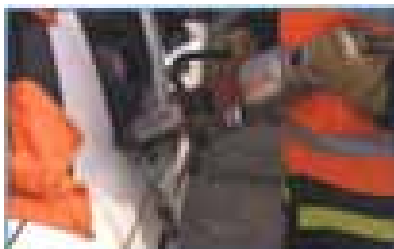
قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...)

روش دیگر :

در هنگام عملیات از قسمت عقبی در، درب را با اسپریدر فشار دهید تا جایی برای تیغه های دستگاه باز شود.



سپس درب را تا جایی باز کنید که قفل شکسته و درب آزاد گردد.

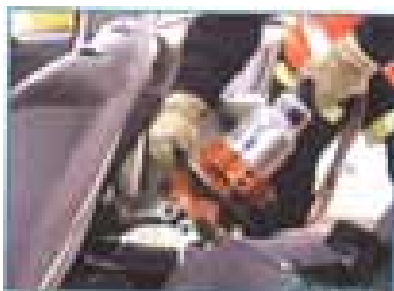


در هنگام باز کردن درب عقب یک شکاف عمیق بر جسته ای در پایین ترین قسمت ستون B جهت کاهش فشار ایجاد کنید.



قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...)

با قرار دادن تیغه های اسپریدر مابین پایه صندلی و ستون B ، و با باز کردن اسپریدر ستون را به آرامی و دقت تمام به سمت خارج خم کنید.



با تداوم در باز کردن اسپریدر و در صورت نیاز با تغییر تکیه گاه و جای تیغه ها تا جداسازی کامل ستون B و ایجاد فاصله مناسب برای تکمیل عملیات باکاتر به کار خود ادامه دهید تا به فضای مطلوب دسترسی پیدا کنید.



ستون B را از بالا ترین قسمت ممکن جداسازید.



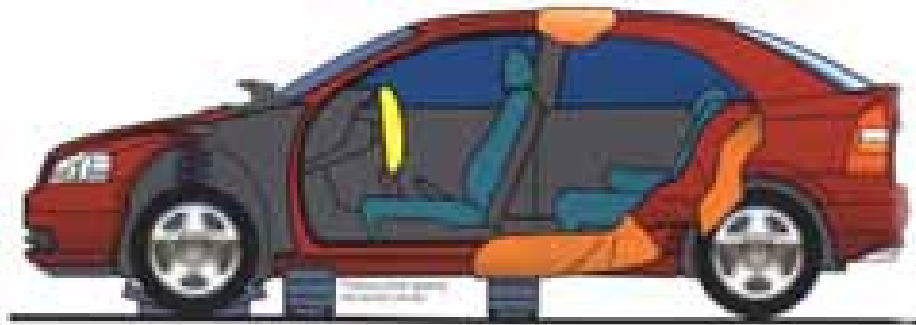
قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...) با حمایت دیگر نجاتگران درب جلویی را از قسمت لولا جدا سازید.



از محافظت لبه های تیز اطمینان حاصل کنید.



جدا سازی سومین درب



درب جلو را با استفاده از مراحل توضیح داده شده جدا سازید.



همانگونه که توضیح داده شد در ستون B از قسمت پایین (اتصال با رکاب) یک برش ایجاد کنید. در صورت لزوم این قسمت را با فشار، باریک کرده تا برش راحت تر انجام شود.

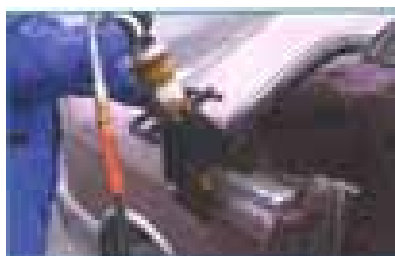


قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...)

اگر تیرک متصل به ستون B تا سقف ادامه دارد از بالای تیرک B آنرا برش دهید. (ممکن است که برداشتن کامل تیرک B مطمئن تر باشد.)



یک برش عمودی در جلوی ستون C ایجاد کنید.



به وسیله اسپریدر با فشار مابین قسمت جلوی محل برش خورده و پایه ستون B عمل جدا سازی را انجام دهید.

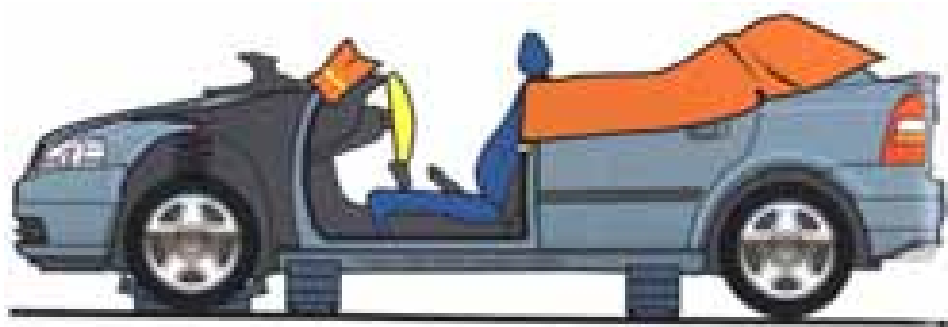


با این روش پس از حفاظت کردن نقاط تیز فضای مورد نظر حاصل می گردد.



برداشتن سقف

برداشتن ساختار سقف بمنظور دسترسی بیشتر به مصدوم و انتقال او از خودرو و در زمان مناسب به انجام می رسد.



تکنیک برداشت سقف بر اساس شدت، میزان خسارت و ساختار خودرو ارزیابی می گردد. گاهی اوقات با توجه به نوع حادثه و شرایط آن شاید لازم نباشد سقف را به صورت کامل برش زد.

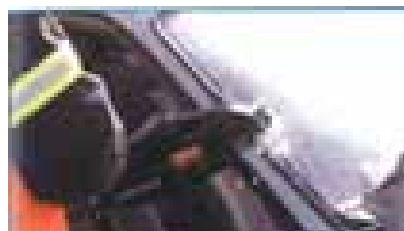
روشهای مختلف برش و جدا سازی سقف :

- جدا سازی از قسمت جلوی سقف
- جدا سازی از قسمت عقبی سقف
- جدا سازی از قسمت جانبی سقف
- جدا سازی کلی سقف از تمامی ستونها

در ارزیابی ها باید توجه شود که هر یک از این تکنیک ها دارای نقاط قوت و ضعفی هستند که بسته به نوع حادثه، روش کار مناسب انتخاب و به مرحله اجرا در می آید. ابتدا بایستی تمامی شیشه ها حذف شوند.



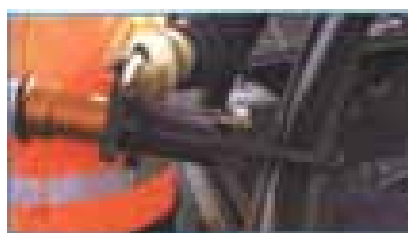
در این روش نخست ستون های A را برش دهید.



شیشه جلو را از یک طرف تا طرف دیگر به نحوی ببرید که به مصدوم و امدادگران صدمه نرساند.
(برش عرضی)



سپس ستون های B را برش دهید.



نجاتگران باید قبل از برش تمام ستون ها، مراقب سقف باشند.

اکنون ستون های C را برش بزنید.



قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...)

با مراقبت از سقف آخرین برش را زده ودقت کنید هیچ یک از نقاط اتصال مثل کمربندایمنی یا تزئینات پلاستیکی در روند کار مشکلی ایجاد نکنند.



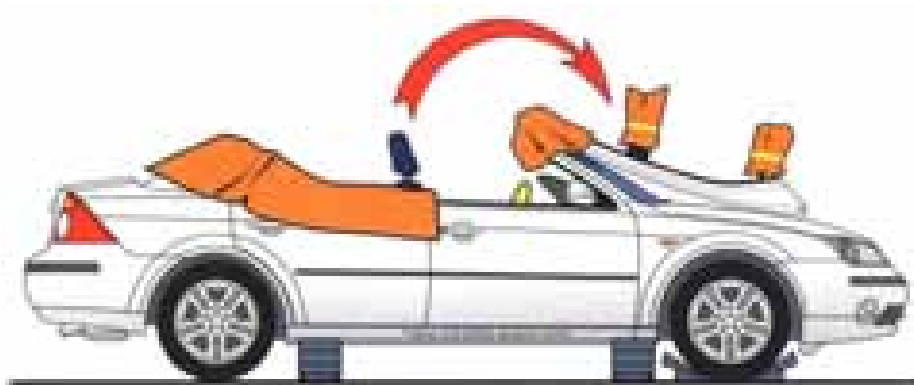
در این مرحله نجاتگران می توانند سقف را برداشته و در خارج از شعاع عملکرد تحویل گروه پشتیبانی جهت حمل به انبار موقت اسقاط نمایند.



در آخرین مرحله اطمینان حاصل کنید که تمام لبه های تیز پوشانده شده است.



انتقال سقف به جلو



در ابتدا ستون های B و C را برش دهید. (در حالیکه دیگر نجاتگران مراقبت سقف را به عهده دارند)



بعد از اطمینان از ایمن سازی شیشه ها، برش هایی در دو طرف قسمت جلوی سقف کنار ستون های A در پشت شیشه جلو بزنید.



در این مرحله نجاتگران سقف را به سمت جلو تا می کنند در صورت نیاز جهت تسهیل کار می توان از یک اهرم کمک گرفت.



از یک تسمه برای تثبیت و ایمن سازی سقف تا شده استفاده کنید.



در نهایت بایستی لبه های تیز پوشانده شوند.



برش سقف از پهلو



ثابت سازی قبل از هر عمل رها سازی باید انجام شود. بویژه این امر زمانی که خودرو در موقعیتی بی ثبات است از اهمیت زیادی برخوردار است.



قبل از برش، تمام ستون ها و ریل های سقف را بررسی و نمایان سازید. (سیلندر ایربگ و...)

ابتدا ستون A را برش دهید.



در چهار چوب شیشه جلو مطابق شکل برشی ایجاد کنید. (مفصلی بوجود آید)



یک برش در ستون B نزدیک به سقف ایجاد کنید.



در ستون C یک برش تا آنجایی که ممکن است نزدیک به سقف ایجاد کنید.



یک شکاف روی سقف بالای ستون C در قسمت نزدیک زمین ایجاد کنید. بدلیل ساختار متفاوت خودروها در برخی از آنها نیاز به برش در بالای ستون A نیز می باشد.



به هنگام پایین کشیدن سقف تا سطح افق در زیر آن از وسایل تثبیت استفاده کرده و سقف را به آرامی تا روی آن پایین کشیده و ثابت کنید.

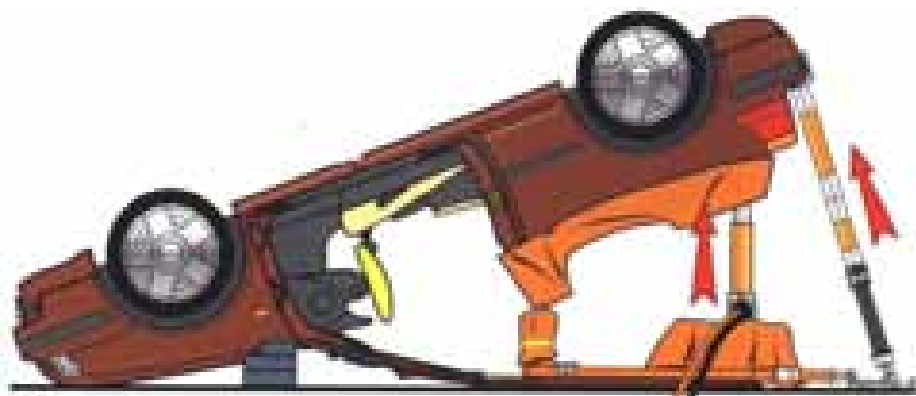


در نهایت از پوشش لبه های تیز اطمینان حاصل کنید.



خودرو روی سقف

این عملیات نیازمند تیمی مجرب و هماهنگ می باشد. روش انجام این تکنیک همانند باز شدن دهانه صدف به اجرا می آید.



برای ثابت سازی خودرو از بلوک های تثبیت کننده استفاده کنید. به خاطر داشته باشید که خودرویی که در عکس مشاهده می شود موتور آن در جلو قرار دارد. خودرو هایی که موتور آنها در قسمت عقب قرار گرفته به نوع دیگری تثبیت و عملیات آن به انجام میرسد.



پس از تثبیت خودرو عملیات بر روی شیشه ها آغاز می گردد.



سپس راه نفوذ را با برداشتن درب عقب خودرو باز کنید.



قسمت عقبی را با ستون زدن شمع بندی کرده و ستون ها را توسط تسمه ها مهار و به آرامی فشار را بر روی آنها بگذارید.



جهت دسترسی بهتر به مصدومی که در صندلی جلومی باشد، صندلی های عقب را خارج سازید تا فضای بیشتری ایجاد گردد. در برخی موارد برای انجام این کار شاید نیاز به ایجاد فضای عملیاتی بیشتری باشد .



چنانچه تصمیم به جداسازی سقف دارید، موانع تثبیت را از زیر آن سقف بردارید.



رم جک را ما بین نقطه ای مقاوم در سقف از داخل و کف خودرو قرار داده و به آرامی بازوی آنرا باز کنید (فشار وارد کنید).



اکنون با رعایت استاندارد های ایمنی ستون های B و C را از آنها ببرید.

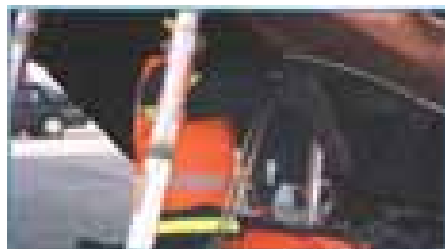


زمانی که ستون ها قطع می شوند الزامی است که رم جک ها بمنظور افزایش ایمنی در جاهایی که تحت فشار می باشند قرار گیرد.

تا زمانی که عملیات برشکاری انجام می شود کل مجموعه از نظر هماهنگی، تثبیت و بلند کردن خودرو بایستی با دقت نظر کامل انجام وظیفه نمایند.



با توجه به موقعیت به وجود آمده در این زمان قادر هستید خودرو را بلند کرده و یا با استفاده از رم جک سقف را به سمت پائین فشار دهید.



همچنان که فضاهای جدید به وجود می آیند با استفاده از شمع ها و رم جک ها آنها را ایمن سازید.



ستون ها (شمع ها) فقط برای حمایت از خودرو نصب می شوند و نباید به سمت بالا فشار وارد کنند در غیر این صورت موجب آزاد سازی رم جکها می گردند.

در پایان فضای مناسب برای رها سازی مصدومین بوجود می آید.



البته روش ها و تکنیک های مختلفی دیگری نیز جهت ایجاد فضا به منظور رها سازی مصدومین می تواند مورد استفاده قرار گیرد.



نکات ایمنی در رانندگی خودرو

الف: تکنیک های مخصوص رانندگی در آب و هوای طوفانی

باران، تگرگ و بوران و برف تماماً در هنگام رانندگی خطر ناک هستند. در مواقعی که جاده خیس و بارانی است مدت زمان رسیدن به مقصد افزایش می یابد، بر روی جاده پوشیده شده از یخ درست مثل این است که پنج بار در آن مسیر رفت و برگشت داشته باشید و مدت زمان زیادی طول میکشد که به صحنه حادثه برسید.

۱- رانندگی در باران

- ❖ از شتاب و ترمز ناگهانی و به گردش در آوردن سریع فرمان جداً خودداری کنید.
- ❖ در موقع شروع بارندگی احتمال اینکه تمام جاده و راه های لغزنده باشند را در نظر بگیرید.
- ❖ پیوسته آینه ها و چراغ های جلوی ماشین را پاک کنید تا دید بهتری داشته باشید.

۲- رانندگی در مکانهای که سراسر آب گرفته

ممکن است در جاده ای رانندگی کنید که بیشتر آنرا آب گرفته، وقتی در کنار جاده یک آبگذر گود وجود داشته باشد بهترین راه برای پیشگیری از مشکلات راندن ماشین از جاهائی است که آب عمق کمتری دارد. اگر مجبور شدید در مسیری که عمیق آب زیاد است حرکت نمائید به آهستگی رانندگی کنید و مراقب باشید که آب به قسمتهای داخلی موتور پاشیده نشود.

۳- رانندگی در تگرگ و بوران و برف

در جاده هایی که برف گیر می باشد رانندگی مخصوص به خود را نیاز دارد و حتماً باید جهت وسیله نقلیه امدادی زنجیر و لاستیک های یخ شکن و وسایلی که در این گونه موارد مورد نیاز می باشد را همراه خود داشته باشید و به آهستگی رانندگی نمائید.

- ❖ در مواقع ضروری اگر بخواهید وسیله نقلیه امدادی را متوقف کنید با عجله روی ترمز فشار وارد نکنید، زیرا کنترل اتومبیل از دستتان خارج می شود.

- ❖ از تغییر ناگهانی مسیر اجتناب کرده و در خط مستقیم حرکت نمائید.

- ❖ اگر وسیله نقلیه امدادی شروع به سر خوردن کرد، آنرا در خط مستقیم حرکت دهید تا بتوانید آنرا کنترل نمایید.

۴- رانندگی زمانی که میدان دید ضعیف است

سه عامل مه، باران و برف موجب حادثه های وحشتناکی در شاهراه ها و گذرگاهها می شوند. زیرا اکثر رانندگان در این زمان بدلیل عدم دید کافی و ترس و اضطراب زیاد، وسیله نقلیه را قبل از اینکه به چیزی برخورد نماید با اقدام به زدن ترمزهای بیمورد موجبات توقف ناگهانی خودرو را فراهم می گردند که غالباً منجر به تصادف می گردد.

از طرفی تعدادی از رانندگانی که میدان دید ضعیفی دارند از علائم هشدار دهنده جاده ای که در تقاطع ها نصب شده است عبور می کنند و با سرعتی بالا وارد مسیر های نا شناخته می شوند که منجر به رخداد تصادفات وحشتناکی می گرددند.

توجه به این نکته که، به آهستگی و بادقت رانندگی کردن در آب و هوای طوفانی همیشه مطمئن ترین کار است.

به هر حال ممکن است زمانی فرارسد که بطور ناگهانی میدان دید محو گردد. به عنوان مثال می توان به وارد شدن در مسیر هایی که مه گرفتگی و یا باران سنگینی در حال بارش می باشد اشاره نمود که در آن میدان دید از حد طبیعی کمتر خواهد بود.

در چنین مواقعی چه باید کرد؟

❖ در طی ساعت هایی از روز چراغ های نور پایین ماشین را روشن کرده تا کمی دید بهتر شود .

❖ برف پاکن های وسیله نقلیه امدادی را روشن کنید تا میدان دید بهتر شود.

❖ هنگامی که میدان دید کم است سعی نکنید که با سرعت از وسایل نقلیه دیگر سبقت بگیرید.

۵- موقعی که حیوان در جاده باشد

گاهی حیوانات در وسط جاده به صورت دسته جمعی دیده می شوند. در مناطق شهری سگها و گربه ها بیشتر ممکن است مشکل آفرین باشند. اما حیوانات بزرگتر مثل خرس، روباه، اسب و گاو هانیز ممکن است در مناطق روستایی زراعتی و جنگلی دیده شوند.

شاید بیرحمانه باشد که در شب حیوانات را زیر گرفت اما اگر به سرعت ترمز کنید ممکن است که کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید. یا اگر سعی کنید که حیوان را زیر نگیرید، ممکن است به دیگر وسایل نقلیه در حال حرکت و یا پارک شده و یا حتی با فردی که در امتداد جاده است برخورد نمایید.

❖ زمانی که در حال حمل مصدوم می باشید به این نکته توجه داشته باشید که ممکن است وی قادر به تحمل استرس یا فشار زیاد که به وسیله توقف سریع و ناگهانی خودرو یا انحراف به چپ و راست یا تغییر مسیرهای ناگهانی ایجاد شده نباشد.

❖ هر زمانی که حیوانی را دیدید که به طرف جاده می آید از سرعت خود کاسته چند دفعه آژیر را به صدا در آورید. (در صورت زدن بوق ممکن است حیوان ترسیده و طرف شما بیاید)

ب: ترکیدن یا پنچر شدن لاستیک خودرو در هنگام رانندگی

۱- ترکیدن یا پنچر شدن لاستیک ها موقعی اتفاق می افتد که لاستیک های خودرو زیاد مورد استفاده قرار گرفته باشد و به موقع معاینه نگردد. پنچری ها و ترکیدن لاستیک یکی از اتفاقاتی است که در این مواقع رخ می دهد.

در صورتی که در حال رانندگی لاستیک خودرو ناگهانی بترکد و یا پنچر شود به نکات زیر توجه کنید :

- ❖ فرمان را محکم نگه دارید و به طور آهسته ترمز کنید تا چرخهای ماشین قفل نشود. با وجود مشکلات در جاده به حرکت خود ادامه دهید تا متوقف شوید. هیچگاه دستان خود را از داخل قریبک فرمان عبور ندهید تا چرخ فرمان را نگه دارید. زیرا ممکن است با حرکت خودرو به چپ و راست دستانتان در داخل چرخ فرمان گیر کند و شما را مصدوم سازد.

- ❖ اگر در مسیر ترافیک توقف کرده اید با روشن کردن چراغهای اعلام خطر، حریم های ورودی اولیه ترافیک را کنترل کنید.
- ❖ با فرستنده وضعیت خود را به مرکز، گزارش دهید.

ج: کنترل فرمان را بدست گرفته یا از دست دادن

بندرت و خیلی اتفاقی ممکن است که فرمان خودرو از کنترل خارج گشته و ایجاد مخاطره نماید، در این حالت احتمال دارد مشکلات فنی و مکانیکی در سیستم فرمان وجود داشته باشد. چنانچه در رانندگی ناگهان کنترل فرمان را از دست دادید:

- ۱- در حد امکان سریعاً ماشین را متوقف کنید.
- ۲- چراغ های وضعیت اعلام خطر را روشن و ترافیک را کنترل کنید.
- ۳- به وسیله فرستنده وضعیت خود را به مرکز اطلاع دهید.
- ۴- بهنگام توقف، توجه به خودروهای پشت سر خود را فراموش نکنید.

د: عیب و نقص ترمز

بد کار کردن ترمز هم یکی از مهمترین مشکلاتی است که ممکن است برای یک راننده وسیله نقلیه امدادی اتفاق بیفتد.

- ۱- در صورتی که اشکالی در سیستم خودرو به وجود آمد سریعاً خودرو را متوقف کنید.
- ۲- سعی نمایید که با خودرو دچار اشکال در سیستم ترمزی، بادقت و احتیاط ادامه مسیر داده و رانندگی نمایید و بوسیله فرستنده وضعیت خود را به مرکز گزارش دهید.



حرکت خودرو امدادی در مسیر رسیدن به مقصد

الف: استفاده از آژیر وسایل نقلیه امدادی

استفاده از آژیر وسیله نقلیه امدادی بطور مستمر بخصوص در شهر هاو جاده های بین شهری باعث می شود که اتومبیلی که در جلوی خودروی امدادی در حال حرکت می باشد بطور قابل ملاحظه ای کنترل خودرو را از دست داده و عکس العملهای مختلفی از خود نشان دهد. از طرفی خود رانندگان وسیله نقلیه امدادی هم با شنیدن صدای آژیر دچار عوارضی می شوند. به عنوان مثال طی آزمایشات انجام شده بر روی رانندگان با تجربه وسایل نقلیه امدادی هنگامی که صدای آژیر را به صدا در می آورند سرعت را به اندازه قابل ملاحظه ای افزایش می دهند. در برخی گزارشات مشاهده شده است که رانندگان وسیله نقلیه امدادی در زمان زدن آژیر نتوانسته اند بخوبی ر اهی را باز کنند و پس از قطع آژیر مسیر مناسبی را انتخاب و طی نموده اند.

انتخاب یک راه یا مسیری دیگر

وجود نقشه منطقه ای و جغرافیایی برای اینکه چنانچه شرایط خاصی بوجود آید تا بتوان از آن جهت انتخاب راه جایگزین استفاده کرد الزامی است. همانگونه که قبلاً ذکر شده است همواره بایستی از محل خدمت خود، نقشه مشخص شده ای را همراه داشته بطوریکه روی نقشه ها معمولاً نقاطی همچون مدارس، پل ها، تقاطع، خطوط راه آهن و مناطق شلوغ و بیمارستان ها علامت گذاری شده است. همچنین مشکلات میدان دید جاده و راه و ساختمان های اقامتی و مسکونی را بر روی نقشه با علامتگذاری نشان می دهند. باید به کار بردن رنگ های مخصوص مسیر های دیگری را در مناطق بطور طبیعی به وسیله پل ها و تونل ها علامت گذاری کرد، تا بتوان خدمات بهتری را ارائه داد. مثلاً به طور مجزا مسیر قطار ها، همچنین جاده و مسیر های برفی و غیره را مشخص نمود. همیشه در مرکز خود یک نقشه قرار داده و نقشه دیگری هم در وسیله نقلیه امدادی داشته باشید تا در موقع لزوم و گذر از یک منطقه مشکل با هماهنگی مرکز از یک مسیر مناسبتر سریعتر و ایمن تر به مقصد خود برسید.

قوانین مربوط به استفاده از چراغ هشدا دهنده و آژیر:

- سه قانون کلی و اساسی جهت استفاده از چراغ هشدار دهنده و آژیر وسیله نقلیه امدادی وجود دارد:
- ۱- در حال انجام ماموریت باشید.
 - ۲- باید وسایل هشدار دهنده صوتی و تصویری (آژیر و چراغ گردان) بطور همزمان استفاده گردد. نکته: هنگام استفاده از آژیر آنرا بصورت تک آژیر و با فواصل مناسب و منظم بصدا در آورید.
 - ۳- باید چراغ هشدار دهنده بگونه ای تنظیم شود که بر ایاطلاع و سلامت دیگران، جاده را خاموش و روشن نماید.

آژیر پر استفاده ترین قطعه از امکانات موجود خودرو های امدادی می باشد. باید به خاطر داشت که آژیر خودرو مستقیماً شما را در در رانندگی کمک نمی نماید، بلکه به وسایل موتوری دیگر اطلاع می هد که از شما فاصله بگیرند و راه را باز کنند.

نکته:


وسایل موتوری که با سرعت بیش از حد در حال حرکت می باشند و پنجره های خودرو نیز بالا و با رادیوی روشن و کولر یا بخاری روشن در حال حرکت می باشند و چنانچه صدای رادیو هم خیلی زیاد باشد به طور کلی صدای آژیر را نمی شنود.

اگر مجبور به استفاده از آژیر هستید، نباید به جهت روشن بودن آژیر سرعت خودرو را زیاد کنید و همیشه با سرعت مجاز حرکت کنید، به خصوص هنگامی که رانندگان دیگر راه را باز نمی کنند و به شما اجازه عبور نمی دهند.

هیچ گاه تصور نکنید که چراغ هشدار دهنده و آژیر به شما اجازه می دهد که در مناطق پر تراکم بدون توقف و کم کردن سرعت رانندگی کنید.



پمپ های
هیدرولیک

فرم گزارش تصادف وسایل نقلیه موتورسی	
شماره گزارش: _____ محل تصادف (آدرس خیابان، جاده و نزدیکترین تقاطع): _____ تاریخ تصادف: _____	اطلاعات عمومی
شهر: _____ بخش: _____ استان: _____ زمان دریافت خبر: _____ صبح _____ بعدازظهر _____ زمان رسیدن به محل: _____ صبح _____ بعدازظهر _____ نوع وسایل نقلیه تصادفی (با تعداد مشخص کنید): <input type="checkbox"/> خودروی سواری <input type="checkbox"/> کامیون <input type="checkbox"/> موتورسیکلت <input type="checkbox"/> اتوبوس سایر وسایل نقلیه (با تعداد مشخص کنید): <input type="checkbox"/> دوچرخه <input type="checkbox"/> قطار <input type="checkbox"/> سایر وسایل <input type="checkbox"/> (نام ببرید) _____ سایر اشیاء (علامت بزنید): <input type="checkbox"/> حیوانات <input type="checkbox"/> اشیاء ثابت <input type="checkbox"/> سایر _____ انسان ها (با تعداد مشخص کنید): <input type="checkbox"/> رانندگان <input type="checkbox"/> سرنشینان <input type="checkbox"/> سایرین پیاده <input type="checkbox"/>	جزئیات محل تصادف
کروکی محل تصادف: 	محل های مناسب را علامت بزنید. محل وقوع تصادف: درون شهر <input type="checkbox"/> خارج شهر <input type="checkbox"/> حومه شهر <input type="checkbox"/> درون روستا <input type="checkbox"/> نوع جاده: <input type="checkbox"/> خاکی <input type="checkbox"/> آسفالت <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> یک بانده <input type="checkbox"/> ۲ بانده <input type="checkbox"/> ۳ بانده <input type="checkbox"/> ۴ بانده <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> بزرگراه <input type="checkbox"/> شرایط جاده: <input type="checkbox"/> خشک <input type="checkbox"/> خیس <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> پوشیده از برف <input type="checkbox"/> برف زده <input type="checkbox"/> وضعیت روشنایی: <input type="checkbox"/> صاف <input type="checkbox"/> تیرگی <input type="checkbox"/> مه آلود <input type="checkbox"/> بارانی <input type="checkbox"/> بزرگ <input type="checkbox"/> برفی <input type="checkbox"/> باد وضعیت آب و هوا: <input type="checkbox"/> صاف <input type="checkbox"/> ابری <input type="checkbox"/> مه آلود <input type="checkbox"/> بارانی <input type="checkbox"/> بزرگ <input type="checkbox"/> برفی <input type="checkbox"/> باد <input type="checkbox"/> خنک <input type="checkbox"/> گرم <input type="checkbox"/> سرد <input type="checkbox"/> شب
نام خیابانها را مشخص کنید. محل خودروها، مصدومین و خودروهای تصادفی را نشان دهید. خودروهای تصادفی را با (پرانتر) و مصدومین را با دایره شماره گذاری کنید.	
گزارش در تاریخ _____ توسط _____ و تحت عنوان _____ تهیه گردیده است.	

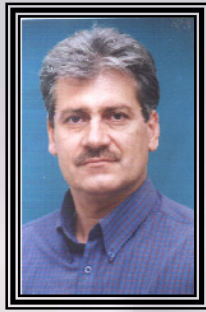
در پشت فرم، فعالیت سایر سازمان های مسئول و شرکت کننده در عملیات را گزارش کنید.

سازمان های مسئول حادثه در صحنه	طبقه بندی بر اساس سازمان: _____ آتش نشانی: _____ امداد و نجات: _____ محل مصدومین (تورژانس): _____ پلیس (امنیت): _____ سایر: _____
منابع محلی بکار رفته: _____ _____ _____ _____ _____	

مشخصات مصلوم	فرم شرح حال مصلوم																																				
<p>شماره گزارش: _____</p> <p>شماره مصلوم (بر اساس کروکی گزارش مصلوم): _____</p> <p>نام (و یا سایر مشخصات): _____</p> <p>مصلوم درون آروی ازیر اکتار خودروی شماره (بر اساس کروکی گزارش مصلوم) پیدا شده است.</p> <p>مصلوم: ارتاده <input type="checkbox"/> سرشین <input type="checkbox"/> خار پیاده <input type="checkbox"/> دو چرخه سوار <input type="checkbox"/> موتور سبکلت سوار <input type="checkbox"/></p>	<p style="text-align: center;">مصلوم:</p> <p>گیر نیافته است / بهت زیر گیر افتاده است</p> <p><input type="checkbox"/> شیشه جلو <input type="checkbox"/> درب خودرو <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> داشبورد <input type="checkbox"/> سقف خودرو <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> موتور خودرو <input type="checkbox"/> فرمان خودرو <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> کمرند ایمنی <input type="checkbox"/> کمرند ایمنی شانه <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> پدال <input type="checkbox"/> سایر موارد <input type="checkbox"/></p> <p>مصلوم گیر کرده:</p> <p><input type="checkbox"/> زیر خودرو <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> بین خودرو و شی دیگر <input type="checkbox"/></p>																																				
<p style="text-align: center;">جهت و محل قرارگیری مصلوم</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">محل</th> <th style="width: 10%;">جلو سمت راست</th> <th style="width: 10%;">جلو وسط</th> <th style="width: 10%;">جلو دست چپ</th> <th style="width: 10%;">عقب سمت راست</th> <th style="width: 10%;">عقب وسط</th> <th style="width: 10%;">عقب سمت چپ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>کف خودرو</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>شیشه جلو</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>درب خودرو</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>سقف خودرو</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">نکات مهم افتادگی مصلوم</p>	محل	جلو سمت راست	جلو وسط	جلو دست چپ	عقب سمت راست	عقب وسط	عقب سمت چپ	کف خودرو							شیشه جلو							درب خودرو							سقف خودرو							<p>از طریق <input type="checkbox"/> در <input type="checkbox"/> پنجره <input type="checkbox"/> بدنه <input type="checkbox"/> خودرو به مصلوم دسترسی حاصل شد.</p> <p>ابزار و روش های بکار گرفته شده برای دستیابی: _____</p> <p>میزان سهولت دسترسی: بدون هیچ مشکل <input type="checkbox"/> مشکلات درحد متوسط <input type="checkbox"/> مشکلات فراوان <input type="checkbox"/></p> <p>هر گونه مشکل را شرح دهید: _____</p>	
محل	جلو سمت راست	جلو وسط	جلو دست چپ	عقب سمت راست	عقب وسط	عقب سمت چپ																															
کف خودرو																																					
شیشه جلو																																					
درب خودرو																																					
سقف خودرو																																					
<p style="text-align: center;">نجات و رها سازی</p> <p>ابزار و روشهای بکار گرفته شده برای نجات و رها سازی مصلوم: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>میزان سهولت کار به هنگام نجات: بدون هیچ مشکل <input type="checkbox"/> مشکلات درحد متوسط <input type="checkbox"/> مشکلات فراوان <input type="checkbox"/></p> <p>هر گونه مشکل را شرح دهید: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>																																				

در پشت فرم موارد زیر را تکمیل نمایید.

توجه: فرم را با دقت و با احتیاط پر کنید	فرم شرح حال مصدوم (آذانه)
توجه: فرم را با دقت و با احتیاط پر کنید	<p>شماره گزارش: _____ تاریخ تصادف: _____</p> <p>شماره مصدوم (بر اساس کروکی گزارش تصادف): _____ نام و پاسپورت مشخصات: _____</p> <p>ظاهر مصدوم پس از رسیدن اولین گروه نجات:</p> <p> <input type="checkbox"/> غیر مصدوم <input type="checkbox"/> صدمات شدید <input type="checkbox"/> صدمات خفیف <input type="checkbox"/> فوت شده </p> <p>ملاحظات اولیه:</p> <p> <input type="checkbox"/> مصدوم نفس می کشد <input type="checkbox"/> نفس نمی کشد <input type="checkbox"/> ظاهر قلب غیر فعال <input type="checkbox"/> مصدوم هشیار است <input type="checkbox"/> بی هوش است <input type="checkbox"/> خونریزی خفیف <input type="checkbox"/> خونریزی متوسط <input type="checkbox"/> خونریزی شدید </p> <p>شایعه نخاعی از معاینه: _____ و مکانیزم: _____ مشخص گردید.</p> <p>شاخص های حفظ حیات:</p> <p> <input type="checkbox"/> باز کردن مجاری تنفسی <input type="checkbox"/> احیای تنفسی مقدماتی <input type="checkbox"/> احیای قلبی، ریوی مقدماتی CRR <input type="checkbox"/> کنترل خونریزی های شدید <input type="checkbox"/> ثابت نمودن ستون فقرات <input type="checkbox"/> ثابت نمودن ستون فقرات </p> <p>سایر موارد را ذکر کنید: _____</p>
	<p>با استفاده از گندهای زیر، بر روی شکل، محل و نوع جراحت وارده را مشخص کنید و اقدامات ابتدایی انجام شده را ذکر کنید.</p>
	<p>جراحات:</p> <p><input type="checkbox"/> خراش <input type="checkbox"/> پارگی</p> <p><input type="checkbox"/> سوختگی <input type="checkbox"/> سوراخ</p> <p><input type="checkbox"/> شکستگی <input type="checkbox"/> تورم</p> <p><input type="checkbox"/> خونریزی <input type="checkbox"/> قطع عضو</p> <p><input type="checkbox"/> آسیب داخلی <input type="checkbox"/> درد</p>
	<p>اقدامات اضطراری:</p> <p>۱- باز کردن مجرای هوایی</p> <p>۲- پانداژ فشاری شریانی</p> <p>۳- آتل بندی و تثبیت</p>
<p>بی حرکت نمودن و ثابت سازی:</p> <p>مصدوم بر روی بگه مورد تثبیت شده مشکلاتی که با آن در طول ثابت نمودن مواجه شده اند: _____</p> <p>تجهیزات ابتدایی مورد استفاده: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
ارزیابی اولویت های رسیدگی	



نام: فرامرز

نام خانوادگی: فرجی

تاریخ تولد: ۱۳۳۹

محل تولد: تهران

شغل: کارمند سازمان آتش نشانی تهران

سمت: مدیر مرکز آموزش شهدای آتش نشانی

سابقه خدمت: ۲۵ سال

مدرس : مجموعه دروس نجات و امداد در سازمان

آتش نشانی و دانشکده جامع علمی کاربردی

با ID: ۰۰۷۱۰۲

تألیفات: اصول و مبانی نجات در آتش نشانی، حوادث و سوانح

حمل و نقل (تصادفات) و همکاری در تألیف و نشر

ماهنامه های آموزش ضمن خدمت سالهای ۱۳۷۹

لغایت ۱۳۸۱

منابع

❖ VEHICLE EXTRICATION TECHNIQUES

❖ نجات جاده ای (شاهین یگانه)

❖ اصول و مبانی نجات و امداد (فرامرز فرجی)

تنظیم و امور رایانه : داود حبیبی فرزام

the power of innovation